Nº 75

mercadoindustrial.es

punto de encuentro de la industria

Novedades y BROTES VERDES

www.mercadoindustrial.es - info@mercadoindustrial.es

Revista de información multisectorial para la industria, maquinaria, logística, tecnología y servicios

e-N@CEX

Con nuestro servicio puerta a puerta para empresas de e-commerce, realizar tus envíos te parecerá un juego de niños...



- Total integración informática
- Trazabilidad on-line
- Reembolsos y su control
- Devoluciones
- Preavisos SMS o E-mail
- Herramientas Web (estadísticas, gestión, gráficos, informes)
- Servicio de entrega puerta a puerta
- Ámbito peninsular (España/Portugal)
- Garantía de entrega **NACEX**

900 100 000
www.nacex.es

NACEX shop

Estamos cuando tú no estás

LA SOLUCIÓN MÁS CÓMODA Y ECONÓMICA A LAS ENTREGAS DOMICILIARIAS.

NACEX shop es una nueva red de puntos de entrega con una importante cobertura geográfica en España Peninsular y amplia disponibilidad horaria para que sus clientes recojan cómodamente sus compras online.

902 123 460
www.nacexshop.es



Algunos brotes verdes y buenas noticias



Nos vamos de vacaciones unos días para ayudar al sector que tirará del carro en este caluroso verano. Lo haremos con menos recursos que otras veces pero pueden contar seguro con el apoyo de casi todos los españoles.

Bromas aparte, dejamos unas páginas con unos contenidos que pretenden demostrar que, a pesar de las noticias durísimas que adelantan enormes dramas para sectores industriales como el de la construcción naval y otros que vendrán a continuación, hay empresas y sectores que crecen. Hay mucha iniciativa y empresas que luchan por salir de esta dinámica de pesimismo y desaliento con coraje, innovación, convicción y recursos sólidos. Por ello son noticia en estas páginas. Su ejemplo es muy alentador y útil.

Nos solidarizamos con los sectores afectados por la crisis y por terribles decisiones de la Administración de la UE. Pero desde nuestra pequeña plataforma de comunicación también queremos ayudar a las empresas mostrando ejemplos que lleven a la esperanza, el emprendimiento y a la reacción frente al desánimo de la información que cada día nos regala mazazos de corrupción e injusticia. Vamos hacia una salida de la crisis y hemos de aprovechar en estas circunstancias para corregir algunas cosas que lastraban nuestro crecimiento.



Lino Hernández Rué
Lic. Periodismo UAB

mercadoindustrial.es
punto de encuentro de la industria

índice

D.L. Internet B-20885-2006
ISSN 2339-6148

7:59 San Francisco 10:59 New York 6:59 GMT
CANNERO

HA LLEGADO LA HORA DE UNA COMPAÑÍA DE CARGA AÉREA DIFERENTE.

Ha llegado el momento de que una compañía de carga aérea reconozca cómo el mundo está cambiando y lo importante que es evolucionar con ese mundo. Una compañía que se comprometa a ofrecer más destinos, más capacidad y más oportunidades de negocio. Al ampliar nuestra red de destinos, desarrollar productos especializados y atender las necesidades de nuestros clientes, estamos ayudando a que empresas en todo el mundo crezcan, una por una.

Para obtener más información sobre qué diferencia a IAG Cargo, visite **iagcargo.com/differentworld.**

BRITISH AIRWAYS WORLD CARGO
CARGO IBERIA
IAG Cargo Different World

"La protección pasiva contra incendios salva vidas y protege estructuras y bienes"



Jordi Borrell, director de la División Industrial de Hempel

¿Qué es la protección pasiva contra incendios y cómo se evalúa dicho nivel de protección?

La protección pasiva contra incendios es lo opuesto a la protección activa, como pueden ser los rociadores o extintores. Es un método habitual para proteger el acero estructural contra el fuego. Algunos métodos de protección pasiva son los tableros ignífugos, el hormigón, los materiales cementosos y los recubrimientos intumescentes. Es necesario proteger el acero estructural del fuego, ya que cuando alcanza los 500ºC pierde su resistencia mecánica y "colapsa".

El objetivo de la protección pasiva contra incendios es evitar que el acero alcance esa temperatura crítica o, al menos, retrasarlo lo máximo posible. Los objetivos principales de la protección del acero estructural son tres: proporcionar más tiempo para evacuar un edificio en caso de incendio, proteger a los bomberos mientras llevan a cabo su trabajo y minimizar los daños estructurales y la pérdida de bienes.

El nivel de protección contraincendios necesario dependerá del tipo de construcción, del tipo de fuego o incendio y de la normativa local. A menudo, la normativa de protección contraincendios o, sobre construcción, establece el tiempo que un edificio debe mantener su capacidad de carga. Normalmente, estos periodos varían entre los 30 y los 120 minutos. Dependiendo de las características del acero, si el acero estructural no estuviese protegido, en unos 10 minutos se alcanzaría la temperatura crítica y se produciría el desplome de la estructura.



"Nuestros recubrimientos intumescentes de última generación ofrecen una elevada eficacia, flexibilidad, fiabilidad y durabilidad de manera incomparable"

¿De qué forma reaccionan las pinturas intumescentes contra el fuego frente a otros productos de protección pasiva?

Todos los productos contraincendios son probados y certificados por institutos de ensayo independientes, de conformidad con la normativa europea. El objetivo de las pruebas no es necesariamente identificar el rendimiento estructural que se puede esperar en un incendio real, sino que es una forma de medir el rendimiento relativo de las estructuras y de los productos en un entorno de prueba definido.

Los recubrimientos intumescentes son productos que se expanden y crean una capa de ceniza cuando se exponen al fuego. La ceniza que se forma actúa como capa aislante que reduce la velocidad a la que el calor se transfiere a la superficie de acero. Los recubrimientos intumescentes



difieren de muchos otros tipos de protección pasiva contra incendios, ya que reaccionan al ser expuestos al fuego. Otros métodos, en cambio, no reaccionan, sino que ofrecen un determinado nivel de aislamiento térmico.

¿Qué componentes químicos incluyen las pinturas intumescentes para ofrecer la mayor protección del mercado? ¿Puede explicarnos cuál es su funcionamiento al ser expuestos al fuego?

Los recubrimientos intumescentes suelen tener como base resinas y componentes activos que reaccionan químicamente formando una estructura carbonosa al ser expuestos al fuego. Cuando el recubrimiento alcanza aproximadamente los 200ºC, las resinas comienzan a fundirse, mientras que una fuente de carbón y una fuente de ácido reaccionan para formar la estructura carbonosa. Al mismo tiempo, otro componente comienza a liberar gases que provocan la formación de la ceniza. Durante un incendio, los componentes que contienen carbono se quemarán, dejando como residuo una ceniza de fosfatos de titanio. Durante esta etapa, la carbonilla cambiará de color, pasando de negro a blanco. También se añaden aditivos especiales al recubrimiento para reforzar la ceniza.

¿Qué otras diferencias presentan las pinturas intumescentes contra el fuego frente a otros productos de protección pasiva?

Es habitual que los recubrimientos intumescentes se apliquen en espesores bajos de película, si los comparamos con otros productos de protección pasiva contra incendios. Esto se debe a que los recubrimientos reaccionan al contacto con el fuego y durante la duración del mismo van creando gradualmente el aislamiento térmico. Los recubrimientos intumescentes se suelen aplicar a espesores de 0,2 a 5 mm, dependiendo de los requisitos del proyecto y, al entrar en contacto con el fuego, suelen expandirse hasta alcanzar aproximadamente 50 veces el espesor inicial del recubrimiento.

¿De qué depende dicho espesor?

El espesor que hay que aplicar a una sección de acero estructural dependerá del tiempo de protección deseado, pero también de las características de la sección. Si ésta tiene poca masa, necesitará más recubrimiento intumescente, en comparación con una sección de acero de más masa. Normalmente, para calentar una sección de acero de elevada masa se necesita más energía y, por lo tanto, una capa de recubrimiento intumescente de bajo espesor será suficiente para alcanzar un determinado tiempo de protección. Por este motivo los recubrimientos intumescentes se especifican según la sección de acero y de manera individual para cada una de ellas, es decir, según su valor de “masividad” o “factor de forma (Hp/A)”, que es una medida exclusiva para cada tipo de perfil.

¿Qué ventajas ofrecen los recubrimientos intumescentes frente otro tipo de productos de protección contra incendios?

Los recubrimientos intumescentes ofrecen varias ventajas sobre otros productos de protección pasiva contra incendios. Por un lado, los costes de instalación son muy reducidos y se pueden aplicar incluso fuera de la zona de construcción. Por otro, el aspecto decorativo proporciona más libertad a los arquitectos, al tiempo que les permite realizar diseños de edificios con más flexibilidad. Finalmente, las estructuras pintadas con este tipo de pinturas se pueden reparar fácilmente cuando sufren daños mecánicos.

¿Qué innovaciones ofrecen los nuevos recubrimientos intumescentes de Hempel?



La ampliación del centro de I+D en España de Pinturas Hempel ha ayudado a cumplir en gran parte con los objetivos del Grupo Hempel para 2013. Desde dicho centro, la firma desarrolla una nueva gama de recubrimientos intumescentes, para ofrecer a sus clientes soluciones más integradas en el campo de la protección industrial frente al fuego.

Los recubrimientos de Hempel de altas prestaciones para la protección contra el fuego de las estructuras de acero Hempacore 43600 y Hempacore FD 43601 presentan importantes innovaciones técnicas, entre ellas, proporcionar hasta 120 minutos de protección en los fuegos de tipo celulósico.

Hempacore One 43000 y Hempacore One FD 43601 son los nuevos recubrimientos intumescentes que hemos creado en Hempel para la protección pasiva contra incendios de tipo celulósico. Estos productos, cuyo desarrollo ha sido posible gracias a la dilatada experiencia de nuestra compañía en el sector industrial, ofrecen protección anticorrosiva y contra el fuego en un sólo sistema de altas prestaciones.

Ambos productos presentan beneficios fundamentales, así como un conjunto de nuevos estándares para recubrimientos intumescentes de base acrílica. Los dos han sido desarrollados a medida para ofrecer una elevada productividad, el máximo rendimiento frente al fuego y una gran fiabilidad a largo plazo.

Las propiedades de aplicación de estos productos hacen que resulte sencillo conseguir el espesor deseado, así como una superficie de apariencia suave, lisa y homogénea. Además, son compatibles con una gran variedad de esmaltes de acabado que están disponibles en una extensa gama de colores.

Nuestros productos disponen de certificaciones emitidas por organismos externos autorizados y su producción sigue unas estrictas directrices, lo cual garantiza una máxima calidad y de manera constante.

Por último, estos recubrimientos intumescentes de última generación ofrecen una elevada eficacia, flexibilidad, fiabilidad y durabilidad de manera incomparable.

Entre las ventajas de las nuevas pinturas intumescentes de Hempel, ¿cuáles destacaría por producto?

Con estos productos se obtienen ventajas excepcionales. Por ejemplo, con el Hempacore One 43600, son destacables una mayor flexibilidad y la posibilidad de aplicar un elevado espesor por capa. Se pueden aplicar espesores de hasta 1500 micras secas por capa. Además, un alto contenido en sólidos, del 75% en volumen que representa una elevada eficacia y un elevado rendimiento en la obra. Está ensayado y aprobado hasta 120 minutos de protección frente al fuego y tiene un tiempo de secado de 30 min a 20ºC y 750 micras secas de espesor.

Por su parte, el Hempacore One FD 43601 presenta una mayor eficiencia en taller. Se puede aplicar a espesores de hasta 1100 µm por capa. Su contenido en sólidos es del 75% en volumen. Está ensayado y aprobado hasta 120 minutos de protección frente al fuego y tiene un tiempo de secado de 15 min a 20ºC y 750 micras secas de espesor.



"Estos productos, cuyo desarrollo ha sido posible gracias a la dilatada experiencia de nuestra compañía en el sector industrial, ofrecen protección anticorrosiva y contra el fuego en un sólo sistema de altas prestaciones"

Ambos presentan una elevada durabilidad, lo que permite su exposición temporal a la intemperie.

Por último, ambos son compatibles con una gran variedad de esmaltes de acabado.

¿Qué prestaciones, a su entender, en cuanto a durabilidad y fiabilidad deben presentar los recubrimiento intumescentes?

La durabilidad y la fiabilidad de los recubrimientos intumescentes no siempre reciben toda la atención que merecen, ya que este tipo de recubrimientos suelen estar protegidos por acabados, o bien se utilizan en ambientes con bajo nivel de corrosividad. Sin embargo, estas características son sumamente importantes, ya que lo que se busca en estos productos es una larga vida útil y un rendimiento óptimo que ayude a salvar vidas en caso de incendio. En ocasiones, los recubrimientos intumescentes se usan sin acabado y, en otras, este acabado sufre daños durante la vida útil del recubrimiento, por lo que es preciso tener muy en cuenta la durabilidad de los productos intumescentes cuando se exponen al exterior principalmente o en zonas interiores de elevada humedad.

Los recubrimientos intumescentes menos duraderos pueden necesitar un mantenimiento más frecuente y tener una vida útil más corta. Asimismo, los daños producidos en el recubrimiento pueden afectar al rendimiento del mismo, por lo que es absolutamente necesario el mantenimiento y reparación de las estructuras con el fin de mantener intactas sus propiedades frente a un hipotético incendio.

¿Cómo ha solventado Hempel la durabilidad y fiabilidad en su nueva gama de pinturas intumescentes contra el fuego? ¿Qué pruebas se realizaron con dichos productos?

Hempel es consciente de que la fiabilidad de un sistema intumescente depende en gran medida de la durabilidad del producto. Hempacore One 43600 y Hempacore One FD 43601 proporcionan una excelente durabilidad que ningún producto existente en el mercado ha logrado igualar y que se consigue gracias a nuestra dilatada experiencia en el ámbito de las pinturas y recubrimientos y al uso de materias primas de la máxima calidad.

Para ensayar y documentar la elevada durabilidad de estos productos realizamos una serie de ensayos con Hempacore One 43600 y otros dos recubrimientos intumescentes del mercado internacional. Estos ensayos incluyeron la exposición acelerada a la radiación UV, cambios extremos de temperatura y de humedad, y se llevaron a cabo según las directrices del documento europeo ETAG-018, parte-2, para condiciones ambientales del Tipo X (Sistemas de recubrimiento intumescentes para uso en exteriores).

Los resultados del ensayo demostraron claramente que Hempacore One 43600 proporcionó un rendimiento muy superior al de los otros dos productos.

www.hempel.es

Hempel es una empresa fundada en 1915 por Jorgen Christian Hempel, quien a la edad de 20 años, con la experiencia y recursos que disponía en el momento, inició la fabricación de pinturas listas para usar en buques de todo tipo.

La compañía es una de las empresas destacadas en la fabricación y venta de pinturas y recubrimientos dentro de los mercados, Decoración – Construcción, Industrial, Naval y Náutico.

Hempel cuenta con tres Centros de Investigación y Desarrollo y 7 laboratorios regionales, 24 fábricas, 48 oficinas y más de 150 puntos de venta estratégicamente situados alrededor del mundo.

En estos momentos, conforman la compañía un total de 5.000 trabajadores a nivel internacional y 198 trabajadores en España. En nuestro país, el grupo está presente desde 1917, con fábrica en Polinyà (Barcelona) implantada en 1964, así como con oficinas comerciales en Bilbao, Madrid, La Coruña, Vigo y Sevilla.



Tres sectores de amec trabajan juntos en el entorno smart

Recientemente tres sectores de amec muy cercanos por estructura y canales de comercialización (amec amelec, amec ascon y amec urbis) celebraron su Jornada anual 2013 “Urbanismo y Construcción Smart”.

El enfoque que la asociación quiso dar a su cita anual, fue el de enseñar a sus empresas asociadas cuales son las oportunidades comerciales que un país como España puede ofrecer en materia de urbanismo y construcción inteligente.

El Sr. Puigmeró teniente alcalde de la ciudad de San Cugat al abrir la jornada, resaltó la fórmula de éxito que aplica a su ciudad: gestión + Innovación = smart city = Sant Cugat 2020. Hoy en día San Cugat se sitúa como una “best practice” hablando de smart cities. A continuación Albert Vilalta director de Urbanismo en el ayuntamiento de Barcelona ha transmitido a las empresas que la ciudad condal invertirá 1900 Millones de euros en proyectos smart. Finalmente el centro tecnológico Tecnalia junto con la Fundación Metropoli han querido destacar el rol de las ciudades como actores de la nueva economía.

Indra ha listado las 5 oportunidades de negocio y/o factores estratégicos que llevan trabajando en el último quinquenio: consultoría tecnológica, plataforma ciudadana, oficina técnica de smart city, mantenimiento, comunicación. Según Indra en el “mundo de smart cities no tienen que existir competidores tienen que haber colaboradores”.

Finalmente, el acto se clausuró con las ponencias de Luis Gómez, director de la feria Smart city y Alex Collart, responsable de la “open innovation” en Esade-Creapolis. Ambos han transmitido su visión abierta e internacional y sugieren apostar para un sistema in company de “open innovation” y aprovechar la posición y cultura de España como puente para norte de África y América latina.



En la segunda parte de la jornada, las empresas, guiadas por el personal de amec, tuvieron la oportunidad de conocerse entre ellas en función de los activos/necesidades en el exterior de cada una de ellas. El nuevo modelo de amec apuesta para el fomento sinérgico de las relaciones entre empresas asociadas, bien a través de encuentros específicos o en foros “informales” cual son las jornadas, seminarios, ferias, misiones.



www.amec.es

Anunciantes y patrocinadores:

IAG Cargo

DB SCHENKER SPAIN-TIR

NACEX

Palletways
We Deliver

SSI SCHAEFER

Información y contacto

www.mercadoindustrial.es

Redacción:
redaccion@mercadoindustrial.es

Administración, suscripciones y publicidad:
info@mercadoindustrial.es
C/ Puig i Cadafalch nº 11, 3º-2ª 08035 Barcelona
Tel 93 531 18 55

D.L. Internet B-20885-2006
ISSN 2339-6148

La edición on-line es gratuita
Sólo necesitamos su email para avisarle cada vez que publiquemos un nuevo número

También puede seguirnos a través de redes sociales:



Alnatura construye el mayor almacén de gran altura de madera del mundo

La compañía de alimentos y productos orgánicos, celebró recientemente en Lorsch (Alemania) la ceremonia inaugural del mayor almacén de gran altura de madera del mund. Para este gran proyecto ha contado con el asesoramiento de Miebach Consulting durante el proceso de construcción del edificio, hecho con 5.000 metros cúbicos de madera.

El impresionante almacén cumple con los últimos estándares ecológicos y es un ejemplo sin precedentes de sostenibilidad y logística. Gracias al aislamiento principal y a una planta baja ubicada a 2,50 metros por debajo del suelo, la nueva instalación no necesita calefacción ni refrigeración, evitando consecuentemente las emisiones de carbono. Eco electricidad, áreas verdes y zonas de acuíferos de agua de lluvia se combinan para crear un gran equilibrio ecológico.

Miebach Consulting asesora a Alnatura en la ampliación de este centro de distribución desde la primera fase de diseño y la planificación posterior, y lo hará hasta la puesta en marcha del centro en primavera de 2014.

El crecimiento rápido y estable de Alnatura hizo necesario ampliar el centro de distribución de Lorsch para incluir un nuevo almacén de gran altura con capacidad para más de 31.000 palés.

www.alnatura.de
www.miebach.es



Recyclia gestionará el reciclaje de la mayoría de paneles fotovoltaicos

La plataforma que aglutina a los Sistemas Integrados de Gestión (SIG) Ecopilas, Ecofimática, Ecoasimelec y Tragamóvil, ha firmado un acuerdo de colaboración con la asociación europea PV Cycle, mediante el cual la plataforma española se responsabilizará de la gestión de los paneles fotovoltaicos de nuestro país al final de su vida útil.
Tras la firma de este acuerdo, ratificado por Luis Torres y Luis López, presidente y vicepresidente de la Fundación PV Cycle España, respectivamente, Recyclia acometerá una importante labor para crear la infraestructura necesaria que permita la gestión adecuada de estos residuos. Para ello, la plataforma aprovechará la experiencia y las sinergias que puedan existir con otros SIG operativos actualmente, lo que se traducirá en una notable optimización de costes para fabricantes y comercializadores de este tipo de sistemas.
PV Cycle es una asociación europea que gestiona la recogida y el reciclaje de paneles solares en toda Europa y representa a más del 90% de los fabricantes e importadores de estos sistemas activos en todos los mercados europeos. Comenzó su actividad en 2010, y desde entonces ha recogido más de 5.260 toneladas de paneles fotovoltaicos. La asociación opera a día de hoy en 13 países europeos y su objetivo es actuar en los 27 Estados miembros de la UE y en los países de la Asociación Europea de Libre Comercio (AELC).

www.recyclia.es
www.pvcycle.org/es



Norbert Dentressangle sigue creciendo



El conocido operador logístico global anuncia la firma de un protocolo de adquisición de la actividad de freight forwarding del grupo Daher, reconocido por su experiencia en freight forwarding internacional y con una red de ocho agencias en Francia y tres en Rusia. La estructura adquirida cuenta con 287 empleados en total y ha alcanzado un volumen de negocios de 80 millones de euros en 2012. El cierre de la transacción tendrá lugar durante el tercer trimestre, después de su aprobación por parte de las autoridades francesas en materia de control de la competencia.

De esta manera amplía su oferta global de transporte internacional aéreo y marítimo. Esta actividad, iniciada a principios de 2010, ha alcanzado una primera etapa de consolidación con un volumen de negocios anual cercano a los 220 M€ e incorpora actividades que contribuirán directamente en la mejora de la rentabilidad del conjunto de la División de freight forwarding.

Además, la adhesión de la red de las 8 agencias del grupo Daher en Francia (Roissy, Le Havre, Estrasburgo, Marsella, Lyon, Lille, Nantes, Toulouse) permitirá a Norbert Dentressangle alcanzar inmediatamente una dimensión crítica importante en Francia.

www.norbert-dentressangle.es

Rockwell Automation actualiza el sistema PlantPAx

La última versión del sistema de automatización de proceso PlantPAx de Rockwell Automation permite a las empresas de múltiples industrias mejorar la eficiencia de operación con procedimientos automatizados, una visualización mejorada y nuevas capacidades de integración de skids.

La nueva herramienta secuenciador del sistema permite automatizar fácilmente los procedimientos del proceso, realizar modificaciones en el sistema, y secuenciar acciones directamente a través de las carátulas del interfaz hombre-máquina (HMI). Si es necesario realizar un cambio de proceso o sucede una situación inusual, un usuario con los privilegios de acceso adecuados puede modificar la secuencia directamente desde la pantalla HMI, en lugar de esperar a que un Ingeniero de Control modifique el código de procedimiento del sistema de control.

La última versión también cuenta con una estación de trabajo independiente mejorada (o estación de red), que ofrece a las empresas una mayor flexibilidad en el diseño de la planta - especialmente cuando se integran los mejores skids en varias plantas de todo el mundo.



www.rockwellautomation.com

Gallastegui confía en la gestión de flotas TomTom

La conocida compañía de distribución y transporte de mercancías por carretera, ha confiado en TomTom Business Solutions para mejorar las comunicaciones y la información en tiempo real entre sus conductores y la empresa, con el fin de aumentar su productividad y optimizar su servicio al cliente. La compañía de transporte necesitaba conocer el posicionamiento exacto de sus vehículos de reparto para mejorar la gestión y la coordinación de los mismos, mejorar las comunicaciones entre los chóferes y el departamento de tráfico de la empresa, contar con la confirmación de las entregas online de sus clientes en tiempo real y, además, integrar la solución de gestión de flotas WEBFLEET de TomTom con su software de gestión de servicios. Para dar respuesta a estas cuestiones Gallastegui ha confiado en la solución WORKsmart™ de TomTom y ha instalado navegadores TomTom PRO 9150 en 84 de sus vehículos. También ha instalado la aplicación online WEBFLEET, que permite gestionar la flota las 24 horas del día desde cualquier ordenador, y WEBFLEET.connect, que permite la integración de esta plataforma con el software y sistemas que ya tenía la compañía.

Gallastegui es una de las empresas de logística y transporte más veteranas de la península. Fue fundada en 1935 y cuenta hoy en día con más de 250 vehículos de distribución de mercancía en todo el territorio. Tiene una red de arrastre nacional compuesta por más de 60 trailers, puentes grúa, carretillas elevadoras y todo tipo de elementos necesarios para una correcta manipulación de cualquier tipo de mercancía. Dispone de una red de 75 delegados repartidos a nivel nacional y de un equipo humano formado por 200 empleados en centros propios y más de 700 profesionales en el grupo.



www.business.tomtom.com www.gallastegui.com

mercadoindustrial.es
punto de encuentro de la industria

El Grupo Grimaldi inaugura su nueva terminal en Barcelona

La naviera italiana Grimaldi ha inaugurado recientemente su nueva terminal en el Port de Barcelona, apostando por esta ubicación para sus actividades de transporte marítimo de corta distancia en el Mediterráneo. Se trata de un edificio de tres plantas levantado sobre una superficie de 63.000 metros cuadrados de terreno ganado al mar.

La estación marítima, en la que ha invertido 20 millones de euros para su construcción, tiene capacidad para 3.600 pasajeros de embarque y desembarque simultáneamente y cuenta con 1.000 metros cuadrados de oficinas, unos 350 metros cuadrados de locales comerciales, un restaurante y una gran sala de conferencias. El Grupo Grimaldi consiguió la concesión de la nueva terminal del Muelle Costa del puerto de Barcelona por un periodo de 15 años prorrogables por otros siete años y medio..

La nueva terminal dará soporte a los servicios de ferries para pasajeros y mercancías. Los cruise-ferries Cruise Roma y Cruise Barcelona cubren la línea entre Barcelona y Civitavecchia (Roma) con salida diaria excepto el domingo. Los mismos ferries hacen escala en Porto Torres (Cerdeña) durante los meses de primavera y verano. Además, se cubren las líneas de Barcelona al puerto marroquí de Tánger y al puerto italiano de Livorno. En Barcelona hacen escala también las líneas de transporte de mercancía hacia Livorno, Savona (Italia) y África Occidental.



www.grimaldi.napoli.it

Nueva garantía en los pequeños envíos con IAG Cargo

La división de carga aérea del grupo IAG ha anunciado que, a partir de julio de 2013, los clientes que realicen pequeños envíos se beneficiarán de una Garantía de Capacidad en su servicio Prioritise, diseñado para el transporte rápido de mercancías.

La Garantía de Capacidad es una ventaja más de su Garantía de Cumplimiento ya existente, convirtiendo así a IAG Cargo en una de las únicas grandes aerolíneas en ofrecer a sus clientes tranquilidad por medio de una doble garantía. La Garantía de Capacidad está disponible para las reservas de envíos inferiores a los 300 kg aceptando, además, automáticamente la carga de las reservas realizadas por debajo de este peso. La garantía está disponible para los clientes que reserven un servicio Prioritise a través de www.iagcargo.com, o bien por teléfono.

Prioritise, el producto exprés líder de IAG Cargo, se basa en su rapidez y confiabilidad, ofreciendo a través de este servicio envíos que han sido publicitados como los más rápidos en cuanto a tiempos de entrega de todas las aerolíneas de carga. Las instalaciones exclusivas de IAG Cargo en los aeropuertos de Londres Heathrow y Madrid garantizan que la carga Prioritise recibe un trato preferente en todo momento.



www.iagcargo.com

Checkpoint Systems amplía su proyecto RFID con C&A para reducir las roturas de stock



www.checkpointsystems.es

Checkpoint Systems, Inc (NYSE:CKP), multinacional especializada en soluciones de gestión de la pérdida desconocida, visibilidad del inventario y soluciones de etiquetaje para el mercado textil, anunció recientemente que está ampliando su proyecto de Identificación por Radiofrecuencia (RFID) con la importante cadena minorista de ropa C&A, de manera que se pasará de las 5 a las 25 tiendas que usan esta tecnología. Como parte implicada en el proyecto de C&A en Alemania, Checkpoint suministra antenas duales RF/RFID, soluciones RFID para los puntos de venta, software y servicios de consultoría.

C&A ha seleccionado a Checkpoint para desarrollar su proyecto RFID con el objetivo de analizar procesos y procedimientos en la recepción de mercancías, la reposición y los inventarios. C&A ya había implementado años atrás con Checkpoint el etiquetado en origen, lo que supuso un punto de partida para la posible instalación de RFID.

Cinco causas principales que afectan el ahorro de costes laborales en las empresas españolas

Las empresas españolas pueden generar ahorros representativos en la masa salarial con una correcta optimización de costes laborales. Así lo afirma la consultora especializada en gestión de costes empresariales, Lowendalmasaï. Según los últimos datos que maneja la multinacional de origen francés, la optimización de costes laborales es *"una de las asignaturas pendientes en España, tanto en las pymes y micropymes, como en las grandes compañías".*

Cinco son las causas principales que afectan el ahorro de costes laborales en las empresas españolas:

-Cambios organizativos tales como subrogaciones, fusiones, escisiones…

-Cambios de criterio en la Tesorería General de la Seguridad Social u otros cambios legislativos.

-Migraciones de sistemas informáticos y de gestión de nómina, así como actualizaciones de los mismos.

-Rotación en los departamentos de Recursos Humanos y escasez de tiempo o recursos.

-Desconocimiento de los últimos cambios en materia legislativa, y de las oportunidades existentes en materia laboral y fiscal.

Las empresas españolas, a la hora de reducir costes laborales, *"suelen acudir, de forma mayoritaria, a la recisión de contratos de trabajo a través de despidos o Expedientes de Regulación de Empleo".* Pero, ¿es necesario recortar el presupuesto de una forma drástica, o es posible optimizar los costes en los que incurren las organizaciones sin la reducción del capital humano, como se suele recurrir en primer lugar? Una de las vías para hacer posible dicha reducción de costes pasa por realizar una auditoría laboral exhaustiva en la gestión de las organizaciones, para detectar, prevenir, y eliminar el uso excesivo de recursos. Del mismo modo, propone la utilización de los mismos de una forma más eficiente, pudiendo incluso generar ahorros, y teniendo así una visión general sobre la gestión.

El coste laboral de las empresas desciende en el primer trimestre

El coste laboral medio por trabajador y mes ascendió a 2.480,22 euros en el primer trimestre del año, lo que supone un descenso del 1,4% respecto al mismo periodo del ejercicio anterior, según informó, hace unas semanas, el Instituto Nacional de Estadística (INE). Pero, independientemente del tamaño de la empresa, ubicación o sector al que corresponda, según la situación de crisis actual en la que vivimos, ¿qué director general, financiero o de recursos humanos no va a fijar como uno de sus principales objetivos, la importancia de la reducción de estos costes en los que incurren las empresas?

www.lowendalmasai.com

Lowendalmasaï es una consultora operacional especializada en la gestión de costes empresariales, mediante la implementación de diferentes medidas estratégicas. Entre sus diversos servicios, se encuentra la optimización de costes sociales, detectando las diversas posibilidades de ahorros, incrementando de este modo la productividad, y por supuesto dando valor a largo plazo al componente humano, principal en cualquier empresa.



El equipo de consultores de Lowendalmasaï trabaja con empresas de toda España, generando ahorros en empresas de todo el territorio nacional, proponiendo un asesoramiento integral en la optimización de costes laborales. Lowendalmasaï trabaja de forma autónoma, y sin transgredir en el trabajo habitual de los departamentos de RRHH de cada compañía.

Laura Delgado, directora general adjunta de Lowendalmasaï en España y Portugal

mercadoindustrial.es
punto de encuentro de la industria

Konecranes CXT, una grúa duradera y versátil con un diseño compacto

El concepto inteligente de polipasto CXT de Konecranes combina la eficiencia en el espacio con una gran fiabilidad y promete una larga vida de servicio. La grúa CXT tiene un diseño compacto y robusto, equipado con altura libre extremadamente baja y pequeñas aproximaciones a los extremos, que se adapta prácticamente a cualquier aplicación. Su tamaño compacto y su fuerza la convierten en una herramienta excepcional en cualquier tarea de elevación. Además, gracias a su avanzada tecnología y características innovadoras, la grúa CXT se hace a medida para ajustarse a las diferentes necesidades de los clientes.

A las grúas estándar CXT se les puede acoplar una viga puente único o una construcción de viga puente doble, un sistema de viga puente único fijo (monorraíl) o una construcción bajo rodadura. Existen modelos de carro CXT para grúas de viga puente único con altura libre baja (hasta 12,5 toneladas) o altura libre normal (hasta 40 toneladas), además de para carros de viga puente doble (hasta 80 toneladas).

www.konecranes.es



Nuevos embalajes de Nacex amplían su oferta de envíos

La conocida firma de paquetería express presenta un nuevo para embalaje para enviar botellas de forma económica, resultando además, más manejable y fácil de almacenar.



Con este nuevo protector amplían la gama de embalajes PROT-ECO NACEX, siguiendo su línea actual de utilización de materiales más ecológicos y responsables con el medio ambiente.

Además, disponen también de un embalaje especial para bicicletas: NACEX BiciBox.

Con esta protección el cliente podrá enviar la bicicleta en perfecto estado donde lo desee siguiendo unas mínimas y sencillas instrucciones.

www.nacex.es



Mettler Toledo: Calorimetría de alta velocidad para investigación y desarrollo



Es importante contar con un intervalo amplio de velocidades de calentamiento y enfriamiento para investigar los estados metaestables y las transiciones dependientes del tiempo de los polímeros. Las altas velocidades de enfriamiento y calentamiento del sistema Excellence Flash DSC 1 permiten investigar las estructuras y los procesos de materiales que, hasta ahora, no se habían podido medir.

www.mt.com

Mettler Toledo ha puesto esta tecnología a disposición de todos los investigadores, diseñando un novedoso DSC que se fundamenta en un sensor de chips basado en MEMS (MEMS: sistemas microelectromecánicos).

Esta nueva tecnología ampliará y mejorará el conocimiento de los complejos procesos de fusión, cristalización y reorganización, y será una herramienta importante para los científicos y los ingenieros de materiales y procesos.

La industria de organización de eventos se reunió en el IX Congreso de AFE



Recientemente, tuvo lugar en el Recinto de la Feria Internacional de muestras de Asturias el IX Congreso de AFE Asociación de Ferias Españolas, cuyo hilo conductor fue la creatividad y la colaboración de la Industria global de Reuniones, ferias, y eventos.

Las ponencias versaron sobre problemas reales, que atañen directamente a la Industria Global de Ferias Congresos, Reuniones y Eventos en su conjunto. Así se reflejó en los temas tratados: la relación entre Organizadores feriales, de eventos/ Congresos y las empresas proveedoras del sector, la importancia de la formación específica en la organización de eventos, la prevención y Gestión de Riesgos en los grandes eventos, el Turismo de Negocios, los eventos sostenibles, el impacto económico que supone el sector en la economía española, o Latinoamérica como mercado Ferial emergente. Para abordarlos se contó con personalidades de la Secretaria de Estado y Comercio, ICEX, AENOR, Ministerio de Empleo y Seguridad Social, TURESPAÑA, Spain Convention Bureau, OPC España, ASPEC (Asociación nacional de carpas), diversas empresas de la Industria de Servicios de eventos, y ESIC Y LA UEM para los temas de formación.

Este Congreso facilitó cerrar acuerdos de colaboración como la firma del convenio de colaboración entre AFE y ASPEC (Asociación de Carpas y Estructuras Móviles) ,el anuncio del Recién Creado “Foro de Asociaciones de la Industria de Reuniones y eventos “, o el posible Acuerdo de integración de la Nueva Asociación de la Industria de Servicios dentro de AFE con voz y voto. Como colofón se celebró la segunda edición del Torneo de padel AFE, cuya entrega de premios tuvo lugar en la posterior Cena Oficial del Congreso.

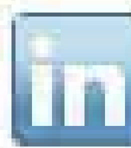
www.afe.es





Estamos en las redes sociales











¡Búscanos!

mercadoindustrial.es
punto de encuentro de la industria

Sudoku

Principiante

		7		8		9		
4		3				2		8
			6		3			
	4		1		8		9	
		5	2		9	8		
	6		3		7		4	
			8		2			
1		8				5		3
		6		1		7		

Medio

1			6		5			3
			1		7			
	7						1	
	8	6				9	5	
		7	3		2	4		
	2	4				7	3	
	5						2	
			5		9			
4			8		1			6

Rellene las casillas de los módulos de 9 recuadros con cifras del 1 al 9, sin repetir ningún número en la misma columna, fila y módulo.

Crucigrama

Horizontales:

1.- Fuego que se hacía en las atalayas para dar aviso la llegada de enemigos 2.- Medicamento o remedio maravilloso. En geometría, símbolo del radio de una circunferencia. 3.- Rojo. Desea con pasíon. 4.- Micción. Marchad. 5.- Que exhala olor o lo percibe. 6.- En inglés, el botón de encendido. Esquilar. 7.- Lienzo. Vocal. 8.- Tostar, abrasar. Suyos.

	1	2	3	4	5	6	7	8
1								
2							■	
3					■			
4						■		
5	■							■
6			■					
7							■	
8					■			

Verticales:

1.- Prefijo que significa aire. Se atreve. 2.- Plañideras 3.- Tipo de proyectil autopropulsado, guiado electrónicamente. Símbolo químico del bario. 4.-Aliviar de una carga u obligación. 5.- Símbolo químico del níquel. Hombre desaliñado, sucio o haraposo. 6.- Altar. En plural, oferta pública de adquisición. 7.- Romeo. Observa. Vocal. 8.- Labrad la tierra. Rasante.

Soluciones

Principiante

6	2	7	5	8	4	9	3	1
4	5	3	7	9	1	2	6	8
9	8	1	6	2	3	4	5	7
7	2	4	1	6	8	3	9	5
3	1	5	2	4	9	8	7	6
8	6	9	3	5	7	1	4	2
5	7	4	8	3	2	6	1	9
1	9	8	4	7	6	5	2	3
2	3	6	9	1	5	7	8	4

Medio

1	4	8	6	9	5	2	7	3
2	9	3	1	8	7	6	4	5
6	7	5	2	4	3	8	1	9
3	8	6	7	1	4	9	5	2
9	1	7	3	5	2	4	6	8
5	2	4	9	6	8	7	3	1
8	5	9	4	3	6	1	2	7
7	6	1	5	2	9	3	8	4
4	3	2	8	7	1	5	9	6

A	L	M	E	N	A	R	A
E	L	I	X	I	R	■	R
R	O	S	O	■	A	M	A
O	R	I	N	A	■	I	D
■	O	L	E	D	O	R	■
O	N	■	R	A	P	A	R
S	A	B	A	N	A	■	A
A	S	A	R	■	S	U	S

Alerta:

Hay sectores industriales que pueden desaparecer por haber recibido ayudas que ahora han de devolver. La Administración europea también destruye empleo.

Europa se queda atrás en investigación y nuevas tecnologías y comienza a tener una dependencia de EE.UU. y de algunos países asiáticos. Algo no va bien, ya que lo que hoy es barato, mañana se pagará caro.

Interesa:

El desemmpleo juvenil es uno de los objetivos a combatir por la UE. A partir de septiembre puede cambiar todo para los menores de 30. Deseamos que las ayudas no se diluyan en cursillos.

La efectividad de la Ley de emprendedores puede modificar el panorama del tercer trimestre en cuanto al autoempleo y la creación de Pymes.

Felicitar a:

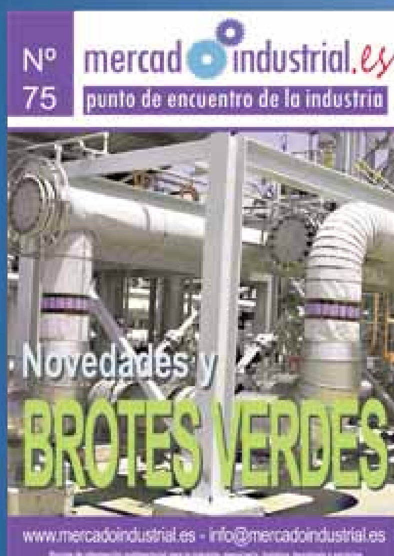
A las personas que se van de vacaciones por animar al sector del turismo, que tiene la misión de tirar del carro y del empleo este trimestre.

A las empresas que se renuevan y mantienen sus expectativas de crecimiento.

A todas las ferias que se han celebrado durante estos meses defendiendo su valor sectorial

La empresa
desde otros puntos de vista

Actualidad multisectorial para personas emprendedoras y profesionales



www.mercadoindustrial.es



www.corempresa.com



www.talentoynegocio.com

Recomiende y suscríbase gratuitamente a nuestras publicaciones on line

Entre en la web de la publicación y encontrará un enlace de contacto
También puede buscarnos en las redes sociales más populares